

Annex 1 – Sancties

Versie 3.0 (aangenomen op 02-02-2026)

| Artikel managementplan | Aantal overtredingen en bijbehorende sancties | | | | | | Remarks |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| C2.1 200 dagen | € 100/uur of 2 uur/uur | Uitsluiting* | | | | | De sanctie wordt bepaald a.d.h.v. de hoeveelheid zee-uren die de deelnemer boven de toegestane hoeveelheid zee-uren heeft gemaakt. |
| C2.2 Boombreedte C2.3 Tuiggewicht C3.1 Zeefnet C4.1 Maaswijdte D1.1 Dataverzameling E2.1 ETP-registratie | Waarschuwing | € 1000 of 48 uur | Uitsluiting* | | | | <i>Tuiggerelateerde overtredingen:</i> Bij de eerste waarschuwing* krijgt de deelnemer 14 dagen om zijn tuig aan te passen, waarna een tweede controle wordt uitgevoerd. <i>Dataverzameling en ETP:</i> De deelnemer zal herinnerd worden (door een tekstbericht o.i.d.) voordat een officiële waarschuwing of uitsluiting wordt toegekend. |
| C3.3 & C3.4 Zeefstations | Waarschuwing | Uitsluiting* | | | | | Uitsluiting betekent in dit geval dat het zeefstation wordt uitgesloten van MSC goedgekeurde aanlandingsplaatsen. |
| C3.5 Ziftselpercentage >15% | Waarschuwing | €250 + €3/kg of 12 uur + 8 min/kg | €500 + €3/kg of 24 uur + 8 min/kg | €1000 + €3/kg of 48 uur + 8min/kg | €2000 + €3/kg of 96 uur + 8 min/kg | Uitsluiting* | Een deelnemer zal alleen gesanctioneerd worden indien hij meer dan één keer heeft aangeland binnen het blok van twee weken. De extra sanctie, gerelateerd aan kg, is berekend over de kilo's ziftsel boven de 15%-grens. |
| C5.1 HCR | € 250/uur of 4 uur/uur | € 375/uur of 6 uur/uur | € 500/uur of 8 uur/uur | Uitsluiting* | | | De sanctie wordt bepaald a.d.h.v. de hoeveelheid zee-uren die de deelnemer boven de toegestane hoeveelheid zee-uren heeft gemaakt. |
| G1.1 Weigering controle | € 1000 of 48 uur | Uitsluiting* | | | | | Er wordt geen waarschuwing gegeven. |

- Een waarschuwing, sanctie of uitsluiting wordt gegeven aan een bepaald lid, voor een bepaald vaartuig. Als een lid eigenaar is van meer dan één vaartuig, geldt de waarschuwing, sanctie of uitsluiting alleen voor het vaartuig waar de overtreding is geconstateerd. Als het vaartuig wordt verkocht (minimaal de helft van het eigendom) aan een andere visser of bedrijf, tellen eerdere overtredingen niet mee voor het aantal overtredingen voor dat vaartuig.
- Uitsluiting: Een uitsluiting van het managementplan (en lijst van MSC-gecertificeerde vaartuigen) is minimaal 12 maanden geldig. De Stuurgroep kan beslissen over een alternatieve uitsluitingsperiode of sanctie die evenredig is aan de ernst van de overtreding. Heropname na deze periode is alleen mogelijk, wanneer de onafhankelijke controle-instantie het vaartuig opnieuw heeft gecontroleerd en geen overtredingen heeft geconstateerd.
- Vervalclausule: Wanneer de datum van inwerkingtreding van een eerdere waarschuwing of sanctie meer dan 18 maanden geleden is, telt deze overtreding niet meer mee voor het aantal overtredingen voor dat vaartuig.