

## Bijlage 1 - Sanctiematrix

Artikel managementplan	Aantal overtredingen en bijbehorende sancties						Opmerkingen
	1	2	3	4	5	6	
<b>C2.1 &amp; C5.1</b> 200 dagen & HCR	€100/uur of 2 uur/uur	€200/uur of 4 uur/uur	<b>Exclusion</b>				De sanctie wordt bepaald a.d.h.v. de hoeveelheid zee-uren die de deelnemer boven de toegestane hoeveelheid zee-uren heeft gemaakt.
<b>C2.2 &amp; C2.3</b> Breedte boom & gewicht tuig	<b>Waarschuwing*</b>	<b>Uitsluiting</b>					Na de eerste waarschuwing* krijgt de deelnemer 14 dagen om zijn tuig aan te passen, waarna een tweede controle wordt uitgevoerd.
<b>C2.4, C3.1, C4.1, C4.2 &amp; C4.3</b> Maaswijdte & zeefnet		€1000 or 48 uur	<b>Uitsluiting</b>				
<b>C3.3 &amp; C3.4</b> Zeefstations	<b>Waarschuwing</b>	<b>Uitsluiting</b>					Uitsluiting betekent in dit geval dat het zeefstation wordt uitgesloten van MSC goedgekeurde aanlandingsplaatsen.
<b>C3.5</b> Ziftselpercentage 15-17,5%	<b>Waarschuwing</b>	€125 + €3/kg of 6 uur + 8 min/kg	€250 + €3/kg of 12 uur + 8 min/kg	€500 + €3/kg of 24 uur + 8 min/kg	€1000 + €3/kg of 48 uur + 8min/kg	<b>Uitsluiting</b>	Een deelnemer zal alleen beboet worden indien hij meer dan één keer heeft aangeland binnen het blok van twee weken. De extra boete, gerelateerd aan kg, is berekend over de kilo's ziftsel boven de 15%-grens.
<b>C3.5</b> Ziftselpercentage >17,5%		€250 + €3/kg of 12 uur + 8 min/kg	€500 + €3/kg of 24 uur + 8 min/kg	€1000 + €3/kg of 48 uur + 8min/kg	€2000 + €3/kg of 96 uur + 8 min/kg		
<b>C4.4</b> Effort-reductiemaatregel (tot 1 uur overtreding)	€125/uur	€125/uur	<b>Uitsluiting</b>				De boete wordt berekend a.d.h.v. de effort (zoals beschreven in C4.4) in uren (naar boven afgerond op hele uren) boven het toegestane aantal uren of gedurende tijden waarop de effort volgens het gekozen reductiescenario volledig moet worden afgebouwd. Elke periode die niet-naleving van C4.4 bevat, telt als een enkele overtreding.
<b>C4.4</b> Effort-reductiemaatregel (vanaf 1 uur overtreding)	€250/uur	€250/uur					
<b>D1.1 &amp; E2.1</b> Dataverzameling en ETP-registratie	<b>Waarschuwing</b>	<b>Uitsluiting</b>					De deelnemer zal herinnerd worden (door een tekstbericht o.i.d.) voordat een officiële waarschuwing of uitsluiting wordt toegekend.
<b>G1.1</b> Weigering controle/inspectie	€1000 of 48 uur	<b>Uitsluiting</b>					Er wordt geen waarschuwing gegeven.

- \* Deze waarschuwing is van toepassing op alle artikelen in het managementplan die zijn genoemd in de voorgaande kolom: d.w.z. C2.2, C2.3, C2.4, C3.1, C4.1, C4.2 en C4.3. Indien een vaartuig al een keer is gewaarschuwd wegens overtreding van een van deze artikelen, geldt een volgende overtreding van een van deze artikelen als een tweede overtreding.
- Een waarschuwing, sanctie of uitsluiting wordt gegeven aan een bepaald lid, voor een bepaald vaartuig. Als een lid eigenaar is van meer dan één vaartuig, geldt de waarschuwing, sanctie of uitsluiting alleen voor het vaartuig waar de overtreding is geconstateerd. Als het vaartuig wordt verkocht (minimaal de helft van het eigendom) aan een andere visser of bedrijf, tellen eerdere overtredingen niet mee voor het aantal overtredingen voor dat vaartuig.
- Uitsluiting: Een uitsluiting van het managementplan (en lijst van MSC-gecertificeerde vaartuigen) is minimaal 12 maanden geldig. Heropname na deze periode is alleen mogelijk, wanneer de onafhankelijke controle instantie het vaartuig opnieuw heeft gecontroleerd en geen overtredingen heeft geconstateerd.
- Vervalclausule: Wanneer de datum van inwerkingtreding van een eerdere waarschuwing of sanctie meer dan 2 jaar geleden is, telt deze overtreding niet meer mee voor het aantal overtredingen voor dat vaartuig.